

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025

Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowy Instytut Badawczy
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka
tel. +48 22 7693 300; fax +48 22 7693 356
www.cnbop.pl e-mail: cnbop@cnbop.pl



Seria:
Rekomendacje przydatności

Rekomendacja przydatności do stosowania
w ochronie przeciwpożarowej
nr RP-0024/2025

Centrum Naukowo - Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek
firmy:

PPUH DEXWAL
Dobrowoda 12
28-100 Busko-Zdrój

na podstawie oceny testowanego wyrobu udziela rekomendacji przydatności
do stosowania w ochronie przeciwpożarowej wyrobu pod nazwą:

Wsporniki do ratownictwa technicznego

Produkowanego przez: PPUH DEXWAL
Dobrowoda 12
28-100 Busko-Zdrój

Termin ważności:
Bezterminowo

Zastępca Dyrektora
ds. certyfikacji i dopuszczeń

st. bryg. dr hab. inż. Jacek Zboina

Józefów, 6 maja 2025 r.

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr RP-0024/2025 zawiera 17 stron. Tekst Rekomendacji Przydatności można kopiować tylko w całości. Kopiowanie, publikowanie lub upowszechnianie w każdej innej formie (również elektronicznej) fragmentów Rekomendacji Przydatności wymaga pisemnego uzgodnienia z Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej - Państwowym Instytutem Badawczym.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot Rekomendacji Przydatności	3
1.1. Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu	3
2. Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania oraz ograniczenia	5
2.1. Przeznaczenie.....	5
2.2. Zakres i warunki stosowania, ograniczenia	5
3. Testowanie wyrobu	6
3.1. Ocena przydatności wyrobu do testowania	6
3.2. Program i przebieg testowania	6
3.3. Ocena testowanego wyrobu.....	13
4. Znakowanie wyrobu znakiem „TESTOWANIE REKOMENDACJA”	15
4.1. Zasady ogólne	15
4.2. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”	15
5. Ustalenia formalne	16
6. Termin ważności	17
7. Informacje dodatkowe	17
7.1. Dokumentacja	17

1. PRZEDMIOT REKOMENDACJI PRZYDATNOŚCI

1.1. Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu

Przedmiotem niniejszej rekomendacji są **wsporniki do ratownictwa technicznego**.

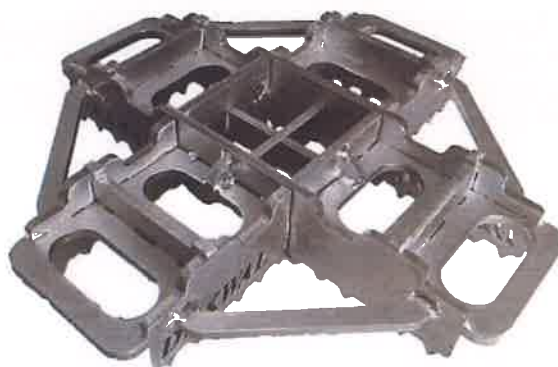
Zgodnie z deklaracją producenta **wsporniki do ratownictwa technicznego** przeznaczone są do stosowania w działaniach ratownictwa technicznego do stabilizacji i podparcia konstrukcji w sytuacjach awaryjnych i ratowniczych.

Wsporniki do ratownictwa technicznego są wykonane ze stali konstrukcyjnej S500, produkowanej metodą walcowania termomechanicznego. Charakteryzuje się ona wysoką odpornością na pękanie, rozciąganie, odkształcenia, a także wytrzymałością w wysokich temperaturach. Wsporniki posiadają cynkową powłokę antykorozyjną.

Wsporniki do ratownictwa technicznego posiadają antypoślizgową podstawę: stożkowe zęby umożliwiają szybkie i stabilne zakotwienie oraz dopasowanie do rozpieranych elementów oraz posiadają otwory na pasy lub łańcuchy.

Do testowania przekazano następujące wsporniki:

- Wspornik krzyżowy kokpitu produkowany w rozmiarach 40, 50, 60 cm
- Wspornik kątowy 80°
- Wspornik kątowy 90°
- Wspornik kątowy 120°
- Wspornik kątowy 180°
- Wspornik/podpora okrągła



Fot. 1. Wspornik krzyżowy kokpitu
Źródło: materiały producenta.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025



Fot. 2. Wspornik kątowy 80°
Źródło: materiały producenta.



Fot. 3. Wspornik kątowy 90°
Źródło: materiały producenta.



Fot. 4. Wspornik kątowy ~10°
Źródło: materiały producenta.



Fot. 5. Wspornik kątowy 180°
Źródło: materiały producenta.



Fot. 6. Wspornik/podpora okrągła
Źródło: materiały producenta.

2. PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA ORAZ OGRANICZENIA

2.1. Przeznaczenie

Wsporniki do ratownictwa technicznego przeznaczone są do stosowania w działaniach ratownictwa technicznego.

2.2. Zakres i warunki stosowania oraz ograniczenia

Zgodnie z deklaracją producenta:

- Funkcjonalność: Stabilizacja i podparcie narzędzi hydraulicznych
- Funkcjonalność: Otwory na pasy lub łańcuchy
- Bezpieczeństwo: Antypoślizgowa podstawa z zębami stożkowymi dla optymalnego zakotwienia i stabilności
- Wytrzymałość: Przewyższa siły generowane przez rozpieracze hydrauliczne
- Zabezpieczenie: Cynkowa powłoka antykorozyjna

3. TESTOWANIE WYROBU

3.1. Ocena przydatności wyrobu do testowania

Wsporniki do ratownictwa technicznego, na dzień wydania rekomendacji, nie są objęte obowiązkiem uzyskania dopuszczenia do użytkowania w myśl Art. 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 275).

Na podstawie §2 procedury testowania, po analizie dokumentacji technicznej przedmiotowego wyrobu załączonej do wniosku o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego, Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB) pozytywnie oceniło możliwość testowania wyrobu **Wsporniki do ratownictwa technicznego** w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

3.2. Program i przebieg testowania

Testowanie **wsporników do ratownictwa technicznego** odbywało się zgodnie z programem testowania zatwierdzonym przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w Jednostce Testującej wytypowanej przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej.

Testowanie odbywało się w dniach od **14.04.2025** do **17.04.2025** r.

Celem testowania była ocena przydatności **wsporników do ratownictwa technicznego** do stosowania w działaniach ratownictwa technicznego.

Praktyczne testowanie wyrobu odbyło się podczas ćwiczeń zmian służbowych Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Oławie. Miejszem ćwiczeń był plac na terenie zakładu Stal - Fox Oława.

W ramach testowania prowadzono następujące czynności:

- Ćwiczenia z działań ratownictwa technicznego – zastosowanie wsporników dla narzędzi hydraulicznych w celu rozpierania i stabilizacji elementów pojazdów.

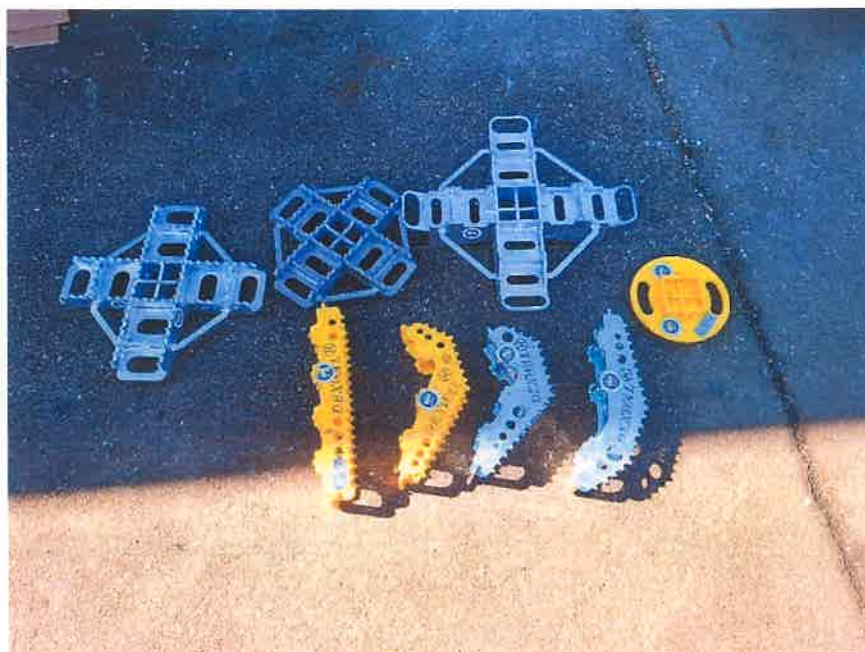
REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025

Przed rozpoczęciem ćwiczeń usuwano drzwi z wraków pojazdów. W pierwszej kolejności stosowano testowane wsporniki w miejscach podparcia rozpieracza kolumnowego. Celowo nie nacinano pojazdów aby sprawdzić jak będą zachowywały się wsporniki w momencie użycia większej siły. W momencie rozpierania konstrukcji pojazdu obserwowano jak zachowują się testowane wyroby. Ze względu na różną konstrukcje samochodów stosowano różne rodzaje wsporników odpowiednio do kształtu podłoża. Po wykonaniu prób na wraku pojazdu, który nie został odpowiednio nacięty strażacy dokonywali przecięcia konstrukcji w pojeździe i prowadzono dalsze próby rozpierania konstrukcji.

Testowanie wsporników krzyżowych wyglądało analogicznie jak wsporników kątowych. W pierwszej kolejności próbowano odsunąć deskę rozdzielczą bez odpowiedniego nacięcia pojazdu, tak aby poddać wsporniki większym obciążeniom. Następnie pojazd nacinano i postępowano zgodnie z taktyką działań ratowniczych.

Ostatnim elementem testów była stabilizacja pojazdu leżącego na dachu przy użyciu rozpieracza kolumnowego i wspornika krzyżowego. Celem testu była ocena zachowania się wspornika na miękkim terenie. Podczas testów starano się odzwierciedlić najbardziej realne warunki, które mogą wystąpić podczas działań ratowniczych podczas wypadków.

Poniżej przedstawiono dokumentację fotograficzną prowadzonych testów.



Fot. 7. Widok podpory i wsporników
Źródło: CNBOP-PIB.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025



Fot. 8 i 9. Zastosowanie wspornika kąтового 80° i 180°
Źródło: CNBOP-PIB.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025



Fot. 10 i 11. Zastosowanie wspornika kąтового 80° i 120°
Źródło: CNBOP-PIB.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025



Fot. 12 i 13. Zastosowanie wspornika kąтового 90° i 180°
Źródło: CNBOP-PIB.

REKOMENDACJA PRZYDATNOCI Nr RP-0024/2025



Fot. 14. Zastosowanie podpory płaskiej i wspornika krzyżowego do wypchnięcia kokpitu pojazdu
Źródło: CNBOP-PIB.



Fot. 15. Zastosowanie dwóch wsporników krzyżowych do wypchnięcia kokpitu pojazdu
Źródło: JRG Oława.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025



Fot. 15. Zastosowanie wspornika krzyżowego i wspornika kątowego do stabilizacji pojazdu
Źródło: CNBOP-PIB.

Wnioski:

Wsporniki do ratownictwa technicznego podczas wykonywanych testów spełniały swoje zadanie. Wykorzystanie wsporników kątowych pozwoliło na odpowiednie umiejscowienie rozpieracza kolumnowego, a następnie rozpieranie konstrukcji pojazdu i wykonanie dostępu do osoby poszkodowanej. Zastosowanie wsporników krzyżowych pozwoliło na skuteczne odsunięcie deski rozdzielczej oraz stabilizację pojazdu na miękkim gruncie. Zastosowanie antypoślizgowej podstawy wsporników (zęby) pozwala na prawidłowe ułożenie wsporników na konstrukcji pojazdu. Brak nacięcia konstrukcji pojazdu pozwoliło na zadziałanie na wsporniki większą siłą i ocenę przenoszenia przez nie obciążenia.

Wsporniki do ratownictwa technicznego nie uległy uszkodzeniu podczas prowadzonych testów.

W miejscu styku wspornika i stopy rozpieracza doszło do naruszenia powierzchni wspornika oraz uszkodzenia powłoki antykorozyjnej – uszkodzenia przedstawiono na fotografii 16 i 17.

REKOMENDACJA PRZYDATNOCI Nr RP-0024/2025



Fot. 16 i 17. Uszkodzenia powłoki antykorozyjnej wsporników
Źródło: CNBOP-PIB.

3.3. Ocena testowanego wyrobu

Ocena testowanego wyrobu: **pozytywna**

Wsporniki do ratownictwa technicznego są przydatne do stosowania w działaniach ratownictwa technicznego.

Zalety stosowania wsporników:

- Wsporniki posiadają w swojej konstrukcji dużo punktów podparcia do zastosowania rozpieracza kolumnowego, dzięki temu istnieje możliwość regulacji jego ułożenia np. ze względu na długość rozpieraczy i kształt rozpieranych konstrukcji,
- Zastosowanie antypoślizgowej podstawy zapewnia odpowiednie ułożenie wsporników na konstrukcji pojazdów. Zastosowane zęby stabilizują wspornik i nie pozwalają przesunąć się, co zwiększa skuteczność rozpierania uszkodzonych elementów,
- Konstrukcja wsporników (różne kąty jak również kształty) pozwala na dopasowanie testowanego elementu do zastanej sytuacji na miejscu zdarzenia.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025

Sugestie do doskonalenia wyrobu:

- Wykonanie wsporników z cieńszej blachy, w celu obniżenia ich ciężaru,
- Wykonanie podstawy wsporników z zębami pod kątem do środka „w klin” tak aby lepiej zagnieżdżały się w progach, słupkach pojazdu,
- Należy rozważyć usunięcie elementów łączących poszczególne ramiona (płaskowniki) w wspornikach krzyżowych. Usunięcie wspomnianych elementów pozwoli na większą ergonomię pracy oraz pozwoli na większy zakres stosowania wspornika,
- Uzupelnienie dokumentacji wyrobu o instrukcje użytkowania i fotograficzne przykłady zastosowania.

4. ZNAKOWANIE WYROBU ZNAKIEM „TESTOWANIE REKOMENDACJA”

4.1. Zasady ogólne

Wnioskujący może oznakować wyrób objęty niniejszą Rekomendacją CNBOP-PIB znakiem TESTOWANIE REKOMENDACJA, którego wzór przedstawiono w punkcie 4.2.

Znak TESTOWANIE REKOMENDACJA można umieścić:

- bezpośrednio na wyrobie albo na etykiecie przymocowanej do niego w sposób widoczny, czytelny i niedający się usunąć. Poniżej znaku należy umieścić numer niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- Jeżeli nie jest możliwe technicznie oznakowanie wyrobu w sposób określony powyżej, znak umieszcza się na opakowaniu jednostkowym lub opakowaniu zbiorczym wyrobu albo na dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi, i/lub karcie katalogowej wyrobu, instrukcji obsługi wyrobu i innych dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi.

4.2. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”



Fot. 36. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”
Źródło: opracowanie własne CNBOP-PIB.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025

5. USTALENIA FORMALNE

- 5.1. Testowanie wyrobu odbywało się zgodnie z Procedurą testowania wyrobów innowacyjnych wydanie 2 z dnia 12 marca 2015 r.
- 5.2. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0024/2025** została wydana na wniosek o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego zarejestrowany pod numerem **042/DOT/TWI/2024** i jest dokumentem dobrowolnym stwierdzającym przydatność wyrobu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej w zakresie wynikającym z postanowień niniejszej Rekomendacji.
- 5.3. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0024/2025** potwierdza przydatność wyrobu takiego jaki jest przez Producenta produkowany i zgłoszony przez Wnioskodawcę do testowania.
- 5.4. Rekomendacja Przydatności nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu innym znakiem niż przedstawiony w punkcie 4 niniejszej Rekomendacji.
- 5.5. Rekomendacja Przydatności nie zwalnia producenta od odpowiedzialności za jakość wyrobu, każdej partii tego wyrobu i pojedynczych jego egzemplarzy.
- 5.6. Gwarancji na wyrób, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności zobowiązany jest udzielić Producent na podstawie odrębnych przepisów.
- 5.7. W treści wydawanych prospektów i ogłoszeń oraz innych dokumentów związanych z wyrobem, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności, należy umieszczać informację o udzielonej temu wyrobowi Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0024/2025**.
- 5.8. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień wynikających z przepisów o ochronie własności przemysłowej, a w szczególności ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1170). Zapewnienie tych uprawnień należy do obowiązków korzystającego z niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- 5.9. Na producencie spoczywa obowiązek sprawdzenia, czy rozwiązanie będące przedmiotem Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień osób trzecich.
- 5.10. Odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną komukolwiek wskutek wadliwości produktu ponosi Producent.
- 5.11. CNBOP-PIB udzielając Rekomendacji Przydatności nie bierze odpowiedzialności za ewentualne naruszenie praw wyłącznych i nabytych.
- 5.12. CNBOP-PIB może dokonać zmian w niniejszej Rekomendacji Przydatności z inicjatywy własnej lub na wniosek właściciela Rekomendacji.
- 5.13. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB może być uchylona przez CNBOP-PIB, w przypadku zmian w odrębnych przepisach, normach, podstawach naukowych oraz stanie wiedzy technicznej i praktycznej oraz niepotwierdzenia, w trakcie stosowania, przydatności wyrobu do danego zastosowania. Rekomendacja Przydatności może być uchylona z inicjatywy własnej CNBOP-PIB.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0024/2025

6. TERMIN WAŻNOŚCI

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0024/2025** jest ważna bezterminowo, o ile:

- w wyrobie nie zostaną wprowadzone istotne zmiany;
- nie nastąpią zmiany w odrębnych przepisach, normach, podstawach naukowych oraz stanie wiedzy technicznej i praktycznej;
- nie zostanie uchylona przez CNBOP-PIB.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1. Dokumentacja

Lp.	Nazwa dokumentu	Nr dokumentu	Data
1	Wniosek o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego wraz załącznikami	045/DOT/TWI/2025	20.02.2025

KONIEC REKOMENDACJI PRZYDATNOSCI

Rekomendację Przydatności
sporządził

mt. bryg. mgr inż. Grzegorz Mroczko

Tytuł lub równorzędne określenie, imię i nazwisko

06.05.2025 r.



Data, podpis

Rekomendację Przydatności
autoryzował

Kierownik

Zakładu Ocen Technicznych

mgr inż. Konrad Zaciera

Tytuł lub równorzędne określenie, imię i nazwisko

06.05.2025 r.



Data, podpis